
KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koryciska.
ADRES INWESTYCJI : Koryciska, dz. nr ew. 251, 225/3 i 283.
INWESTOR : Wójt Gminy Wieniawa
ADRES INWESTORA : 26-432 Wieniawa ul. Kochanowskiego 88
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koryciska, gmina Wieniawa.

Przedmiar robót został sporządzony na podstawie projektu technicznego, który jest integralną częścią tego opracowania oraz wizji w terenie.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+878,80. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3305W Zawady - Koryciska i kończy się na wysokości dz. nr ew. 225/2, strona prawa w km 0+878,80. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Droga stanowi drogę dojazdową od drogi powiatowej do istniejącej zabudowy miejscowości Koryciska "Za Przecinką".

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje. Nawierzchnia jezdni jest nierówna z licznymi ubytkami i zagłębieniami.

Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

- odcinkowo sieć wodociągowa i telekomunikacyjna,
- energetyczna zlokalizowana poza pasm drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi.

Parametry techniczne drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m
- Pobocza - 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3305W.

Zaprojektowano jezdnię na szlaku szerokości 4,0 m jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową z poboczami szerokości 0,75 m.

Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz.

Droga w przekroju podłużnym

Na projektowanej drodze dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z DP3305W należy dowieść się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Przepust w ciągu rowu drogowego drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania należy oczyścić wraz z rowem na długości 20 m przed i za przepustem.

Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych

i Półsztywnych KPRNPP-2013:

Jezdnie

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .
Pobocze
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

Organizacja ruchu
Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 10 km;
- wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać stosowne świadectwa jakości.

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym 878.8*0.001	km	0.88	
				RAZEM	0.88
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszy- cia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha		
d.1	0108-05	150.0*2.0*0.0001	ha	0.03	
				RAZEM	0.03
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z odkopaniem i odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 2	m		
d.1	0816-01	km. 8.0	m	8.00	
				RAZEM	8.00
2		Podbudowy			
4	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru	m ²		
d.2	0101-01	urobku na odkład do 2 km. 878.8*4.3+7.74*2	m ²	3794.32	
				RAZEM	3794.32
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10	m ²		
d.2	0104-05	cm 3794.32	m ²	3794.32	
				RAZEM	3794.32
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana me- chanicznie.	m ²		
d.2	0114-05	878.8*4.2+7.74*2	m ²	3706.44	
				RAZEM	3706.44
7	KNR 2-31	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²		
d.2	1004-04	3706.44	m ²	3706.44	
				RAZEM	3706.44
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²		
d.2	1004-07	878.8*4.1+7.74*2	m ²	3618.56	
				RAZEM	3618.56
3		Nawierzchnia			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po	m ²		
d.3	0311-01	zagęszcz. 4 cm 3618.56	m ²	3618.56	
				RAZEM	3618.56
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo- żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po	m ²		
d.3	0311-05	zagęszcz. 3 cm. 878.8*4.0+7.44*2	m ²	3530.08	
				RAZEM	3530.08
4		Roboty wykończeniowe			
11	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezie- niem urobku na odkład do 2 km.	m ²		
d.4	1402-05	878.8*0.75*2	m ²	1318.20	
				RAZEM	1318.20
12	KNR 2-31	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²		
d.4	0204-05	1318.2	m ²	1318.20	
				RAZEM	1318.20

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13	KNR 2-31 d.4 0605-06	Przepusty rurowe z rur HDPE o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej, z zasypaniem i wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych ze skrzydełkami. 10.0	m m	 10.00	
				RAZEM	10.00
14	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowa- niem skarp rowu i dna z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku. 20.0*2	m m	 40.00	
				RAZEM	40.00
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
15	KNR 2-31 d.5 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wy- konaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
16	KNR 2-31 d.5 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 (A- 30 szt. 1; T-0 szt. 1; D-46 szt. 1; D-47 szt. 1). 4	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze				
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0.88		
2 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia warz z wywiezieniem i utylizowaniem pozostałości.	ha	0.03		
3 d.1	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm z odkopaniem i odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 2 km.	m	8.00		
2		Podbudowy				
4 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m ²	3794.32		
5 d.2	KNR 2-31 0104-05	Mechaniczne wykonanie zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²	3794.32		
6 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego na całej szerokości jezdni warstwa o grubości po zagęszczeniu 23 cm stabilizowana mechanicznie.	m ²	3706.44		
7 d.2	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej nieulepszonej emulsją asfaltową	m ²	3706.44		
8 d.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej ulepszonej - warstwa wiążąca emulsją asfaltową.	m ²	3618.56		
3		Nawierzchnia				
9 d.3	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC11W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m ²	3618.56		
10 d.3	KNR 2-31 0311-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych AC118 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm.	m ²	3530.08		
4		Roboty wykończeniowe				
11 d.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm z odwiezieniem urobku na odkład do 2 km.	m ²	1318.20		
12 d.4	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm.	m ²	1318.20		
13 d.4	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur HDPE o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej, z zasypaniem i wykonaniem ścianek czołowych prefabrykowanych betonowych ze skrzydełkami.	m	10.00		
14 d.4	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i dna z odwiezieniem na odkład nadmiaru urobku.	m	40.00		
5		Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
15 d.5	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	3.00		
16 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² (A-30 szt. 1; T-0 szt. 1; D-46 szt. 1; D-47 szt. 1).	szt.	4.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze							
2	Podbudowy							
3	Nawierzchnia							
4	Roboty wykończenio- we							
5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpie- czeństwa ruchu							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: